



Трёхлетнюю годовщину полноценной работы газового терминала в литовской Клайпеде отмечали весьма своеобразно. Праздничные и торжественные мероприятия были совершенно независимы от энергетического состояния страны. А также от праздников и торжеств в привычном понимании. Возможно, потому что терминал именуется «Independence». И весь период своего функционирования он независим от подлинных нужд реального сектора литовской экономики, ЖКХ и налогоплательщиков.

С сентября 2014 года политизированная радость от наличия своего терминала обильно вырабатывается высшими чинами официального Вильнюса. Даже конъюнктура на мировом рынке углеводородов была чрезвычайно благоприятна для Литвы именно в период обретения СПГ-пристани. Цены на нефть, а следом за ней и на природный газ снизились стремительно и решительно – за полгода более чем в 2 раза. Для чистого импортёра энергоносителей выгода очевидна и (казалось бы) безальтернативна.

Особенно на фоне отказа от российского газа трубопроводного происхождения с переходом на сжиженный продукт. Действительно, в 2016 году «Газпром» реализовал в Литве около 0.9 млрд. газовых кубометров, что кратно ниже показателей 2014-2015 гг. Через «Independence» поступило порядка 1.1 млрд. м³. Монополия российского ПАО успешно преодолена. Литовские компании обязаны закупать газ терминального происхождения из высших государственных соображений. Потребители понимающе относятся к временно странным цифрам в платёжных документах.

Осталось добиться сверхзадачи №2 – превращения литовского СПГ-терминала в региональный газовый хаб – и можно рапортовать об очередном экономическом чуде в Прибалтике. Благо предыдущие «чудеса» смыло волной кризиса 2008 года и ни одно из них за 10 лет так и не выплыло. К сожалению, ближайшие союзники и соседи Литвы из меркантильных интересов отказываются от сжиженной выгоды.

Через три года после доставки «Independence» в Клайпеду стоимость природного газа в Литве для основной массы бытовых потребителей равна 0.64 € за кубометр.

В Польше этот показатель составляет 0.25-0.30 €.

В Беларуси – от 0.06 до 0.18 €, в зависимости от сезонных и прочих условий.

В России – 0.11-0.16 €.

Только Латвия имеет схожую стоимость голубого топлива (0.66-0.71 €), продолжая закупать все необходимые объёмы у «Газпрома» по втрое меньшей цене. При этом промышленные предприятия Польши и Латвии получают газ на 30-40% дешевле бытовых тарифов, чего в Литве не наблюдается.

В литовских элитах наблюдается желание разделить арендное бремя за терминал (66 млн. € в год!) с друзьями и соседями вопреки финансово-экономической реальности. Это желание оформилось ходатайством к Еврокомиссии в апреле 2017 года и было мастерски отклонено в сентябре, завязнув в дружеско-соседских дразгах.

Литовские власти включили свою (писаную торбу) газовую «Independence» в список проектов общего интереса Европейского Союза. Точнее, попытались включить. Хотя ЕС никак не участвовал в заказе, доставке и подключении СПГ-терминала, равно как не участвует и в его обслуживании. Идея купить полноценный корабль с комплектом навигационного оборудования и годовой загрузкой на 4 млрд. м³ за общую сумму 700-800 млн. € принадлежит исключительно политикам Литвы.

Обычная СПГ-баржа с вдвое меньшей мощностью обошлась бы в 6-9 раз дешевле и уже давно могла бы перейти в полную собственность Литвы после выплаты кредита...

Но генераторы сжиженных идей не ищут лёгких путей. Девять месяцев назад они предложили Брюсселю выплачивать литовскому бюджету по 100 млн. € ежегодно. Так как прекрасный терминал очень нужен всему ЕС.

Брюссельские чинуши в хамской бюрократической манере потребовали доказательств. Что неподъёмная гиря на литовской энергетике имеет региональное (а не национальное) значение.

Что помимо добровольно принужденных литовских компаний есть другие желающие покупать сжиженный газ через «Independence».

Что имеются инвесторы и бизнесмены с твёрдыми контрактами по строительству инфраструктуры от клайпедского порта до латвийского Инчукалнского газохранилища, где можно хранить разжиженный товар.

Что другие участники Евросоюза хоть как-то вовлечены в литовскую СПГ-авантюру.

Ближайшие союзники Литвы либо отказались даже обсуждать контакт с литовским терминалом. Как Польша, построившая собственную СПГ-гавань и увеличившая закупки

голубого топлива у...«Газпрома». Либо избрали тактику пустопорожних бесед и бесконечной волокиты, как делегации Латвии и Эстонии. Согласно условиям Еврокомиссии, претендовать на субсидию в 100 млн. € можно лишь при согласии все трёх прибалтийских стран в региональном значении литовского терминала.

Соседское согласие возможно разве что в осуждении советского прошлого и в надеждах на благополучие за чужой счёт. Едва только замаячила *вероятность* получить энергетическую субсидию от ЕС, как Эстонии потребовался собственный терминал, а Латвия удивилась дороговизне сжиженного газа по сравнению с трубопроводным и занялась восхвалением своего пустого газохранилища. Все три государства преуспели в отталкивании друг друга от еврокормушки, сохраняя видимость уважительного партнёрства.

В итоге Литва осталась один на один с клайпедским судном, пытаясь договориться с норвежским собственником о досрочном выкупе газовой «Независимости» для снижения общей суммы издержек.